



ÖSSZEKÖTŐRUDAS PNEUMATIKUS HENGER 450

450 Sorozat

G450APSK0630A00

VDMA henger, Ø 125 mm, egyenes 630 mm



- ISO 15552
- ISO 15552
- Ø32 mm-től 200 mm-ig
- 5-2000mm löket

TERMÉKLEÍRÁS

Az ISO 15552 szabványnak megfelelő, kettős működésű henger.

Ez helyettesíti a korábbi ISO és VDMA szabványokat, és meghatározza a beépítési méreteket: Ez azt jelenti, hogy e hengerek minden gyártmánya egymás között teljesen felcserélhető.

A hengert vonórudak tartják, és teljesen sima, ezért a hengerérzékelők használatához egy speciális tartóra van szükség.

A hengerek alap kivitelben mágneses dugattyúval és állítható pneumatikus végállás-csillapítással rendelkeznek.

Az egyéb dugattyúátmérők és lökettávok tekintetében forduljon a Tryck & Flöde (Áramlás- és nyomástechnika) részleghez:

Eldar Karat

Termékfelelős, Pneumatika

+46 075 242 4223

eldar.karat@oemautomatic.se

MŰSZAKI ADATOK

Belső alkatrészek anyaga	Alumínium, POM
Biztosított anyag	Alumínium
Csatlakozás, levegő	G1/2"
Dugattyúátmérő	125 mm
Dugattyúrúd anyaga	Edzett krómozott acél
Dugattyúrúd-csavaranya anyaga	Galvanizált acél
Dugattyúrúd-tömítés anyaga	PUR
Dugattyútömítés anyaga	PUR
Felszerelés	Önálló
Funkció	Kettős működésű, Pneumatikus csillapítás
Közegek	Sűrített levegő és semleges gázok
Löket	630 mm
Max. nyomás	10 bar

Max. üzemi hőmérséklet	70 °C
Max. üzemi nyomás, kettős működésű	10 bar
Min. üzemi hőmérséklet	-20 °C
Min. üzemi nyomás, kettős működésű	0 bar
Palack anyaga	Alumínium
Szabványok	ISO 15552
Test anyaga	Eloxált alumínium

DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)

SINGLE-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552

Stroke
Stroke x 2

THROUGH-ROD TYPE CYLINDER

The rod cylinder
ISO 15552

Stroke
Stroke x 2

DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)

SINGLE-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552

Stroke
Stroke x 2

THROUGH-ROD TYPE CYLINDER

The rod cylinder
ISO 15552

Stroke
Stroke x 2

D	A	ISO ⁽¹⁾	BO	E	DEE	CHK	KV	KW	L2	LA	M	OMM	N	PL	QRT	SW	TG	VA	VD	WH	ZJ	ZM	WEIGHT	
mm												mm				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
32	22	30	16	48	5158	M10x1,25	16	8	17	94	48	12	140	14	M8	10	30,5 x 0,4	4	4	28	120	140	0,590	0,538
40	24	35	18	54	5154	M12x1,25	18	8	19	105	54	16	150	16	M8	13	38 x 0,4	4	4	30	125	145	0,840	0,535
50	32	40	18	60	5154	M16x1,5	24	8	24	120	60	20	175	16,5	M8	17	46,5 x 0,4	4	4	37	142	160	1,200	0,515
63	32	45	18	78	5339	M16x1,5	24	8	24	121	69	20	190	17	M8	17	55,5 x 0,4	4	4	37	158	165	1,500	0,540
80	40	55	17	86	5339	M20x1,5	30	10	33	128	86	25	214	16,5	M10	22	72 x 0,4	4	4	46	174	200	2,880	0,840
100	40	55	17	115	5152	M20x1,5	30	10	35,5	130	91	25	229	21	M10	22	89 x 0,4	4	4	51	188	240	3,675	1,185
125	54	60	24	145	5152	M20x1,5	41	13,5	40	140	116	30	279	30	M12	27	110 x 0,4	6	6	60	240	240	6,965	1,360
160	72	65	29	180	5334	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	140 x 0,4	6	6	80	280	340	12,835	2,100
200	127	75	39	220	5334	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	140 x 0,4	6	6	80	280	340	12,835	2,100

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.
Weight of the rod is not included in additional 100 mm length.

D	A	ISO ⁽¹⁾	BO	E	DEE	CHK	KV	KW	L2	LA	M	OMM	N	PL	QRT	SW	TG	VA	VD	WH	ZJ	ZM	WEIGHT	
mm												mm				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
32	22	30	16	48	5158	M10x1,25	16	8	17	94	48	12	140	14	M8	10	30,5 x 0,4	4	4	28	120	140	0,590	0,538
40	24	35	18	54	5154	M12x1,25	18	8	19	105	54	16	150	16	M8	13	38 x 0,4	4	4	30	125	145	0,840	0,535
50	32	40	18	60	5154	M16x1,5	24	8	24	120	60	20	175	16,5	M8	17	46,5 x 0,4	4	4	37	142	160	1,200	0,515
63	32	45	18	78	5339	M16x1,5	24	8	24	121	69	20	190	17	M8	17	55,5 x 0,4	4	4	37	158	165	1,500	0,540
80	40	55	17	86	5339	M20x1,5	30	10	33	128	86	25	214	16,5	M10	22	72 x 0,4	4	4	46	174	200	2,880	0,840
100	40	55	17	115	5152	M20x1,5	30	10	35,5	130	91	25	229	21	M10	22	89 x 0,4	4	4	51	188	240	3,675	1,185
125	54	60	24	145	5152	M20x1,5	41	13,5	40	140	116	30	279	30	M12	27	110 x 0,4	6	6	60	240	240	6,965	1,360
160	72	65	29	180	5334	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	140 x 0,4	6	6	80	280	340	12,835	2,100
200	127	75	39	220	5334	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	140 x 0,4	6	6	80	280	340	12,835	2,100

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.
Weight of the rod is not included in additional 100 mm length.

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.
(2) Weight to be added per additional 100 mm length.

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.
(2) Weight to be added per additional 100 mm length.