



ÖSSZEKÖTŐRUDAS PNEUMATIKUS HENGER 450

450 Sorozat

G450ARSK0900A00

VDMA henger, Ø 200 mm, egyenes 900 mm



- ISO 15552
- ISO 15552
- Ø32 mm-től 200 mm-ig
- 5-2000mm löket

TERMÉKLEÍRÁS

Az ISO 15552 szabványnak megfelelő, kettős működésű henger.

Ez helyettesíti a korábbi ISO és VDMA szabványokat, és meghatározza a beépítési méreteket: Ez azt jelenti, hogy e hengerek minden gyártmánya egymás között teljesen felcserélhető.

A hengert vonórudak tartják, és teljesen sima, ezért a hengerérzékelők használatához egy speciális tartóra van szükség.

A hengerek alap kivételben mágneses dugattyúval és állítható pneumatikus végállás-csillapítással rendelkeznek.

Az egyéb dugattyúátmérők és lökettávok tekintetében forduljon a Tryck & Flöde (Áramlás- és nyomástechnika) részleghez:

Eldar Karat

Termékfelelős, Pneumatika

+46 075 242 4223

eldar.karat@oemautomatic.se

MŰSZAKI ADATOK

Belső alkatrészek anyaga	Alumínium, POM
Biztosított anyag	Alumínium
Csatlakozás, levegő	G3/4"
Dugattyúátmérő	200 mm
Dugattyúrúd anyaga	Edzett krómozott acél
Dugattyúrúd-csavaranya anyaga	Galvanizált acél
Dugattyúrúd-tömítés anyaga	PUR
Dugattyútömítés anyaga	PUR
Felszerelés	Önálló
Funkció	Kettős működésű, Pneumatikus csillapítás
Közegek	Sűrített levegő és semleges gázok
Löket	900 mm
Max. nyomás	10 bar

Max. üzemi hőmérséklet

70 °C

Max. üzemi nyomás, kettős működésű

10 bar

Min. üzemi hőmérséklet

-20 °C

Min. üzemi nyomás, kettős működésű

0 bar

Palack anyaga

Alumínium

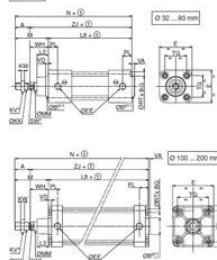
Szabványok

ISO 15552

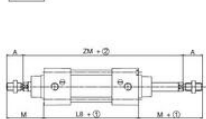
Test anyaga

Eloxált alumínium

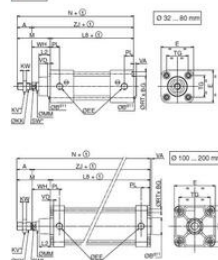
DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)  SINGLE-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552



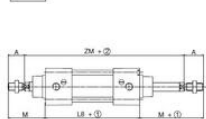
THROUGH-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552



DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)  SINGLE-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552



THROUGH-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552



Ø	A	ØB	BG	E	DEE	ØKK	KV	KW	L2	L3	M	ØMM	N	FL	ØHT	ØW	TG	VA	VD	WH	Z2	ZM	WGT 16	
32	22	30	16	48	51/8	M10x1,25	16	8	17	94	48	72	142	14	M8	10	30,5 x 0,4	4	4	26	120	140	0,590	0,538
40	24	35	18	54	51/4	M12x1,25	18	8	19	105	54	18	159	16	M8	13	38 x 0,4	4	4	30	125	165	0,840	0,535
50	32	40	18	60	51/4	M16x1,5	24	8	24	120	60	20	175	16,5	M8	17	45,5 x 0,4	4	4	37	145	180	1,200	0,510
63	32	45	18	70	53/8	M16x1,5	24	8	24	121	69	20	190	17	M8	17	50,5 x 0,4	4	4	37	150	190	1,500	0,540
80	40	55	17	80	53/8	M20x1,5	30	10	33	128	80	25	214	16,5	M10	22	72 x 0,4	4	4	46	174	220	2,880	0,840
100	40	55	17	115	51/2	M20x1,5	30	10	35,5	130	91	25	229	21	M10	22	89 x 0,4	4	4	51	189	240	3,675	1,185
125	54	80	24	145	51/2	M20x1,5	41	13,5	40	140	116	30	279	30	M12	27	119 x 0,4	4	4	65	225	290	6,965	1,365
160	72	65	29	180	53/4	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	149 x 0,4	4	4	80	280	340	12,835	2,100
200	72	75	29	220	53/4	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	149 x 0,4	4	4	80	280	340	12,835	2,100

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.
(2) Weight to be added per additional 100 mm length.

Ø	A	ØB	BG	E	DEE	ØKK	KV	KW	L2	L3	M	ØMM	N	FL	ØHT	ØW	TG	VA	VD	WH	Z2	ZM	WGT	
32	22	30	16	48	51/8	M10x1,25	16	8	17	94	48	72	142	14	M8	10	30,5 x 0,4	4	4	26	120	140	0,590	0,538
40	24	35	18	54	51/4	M12x1,25	18	8	19	105	54	18	159	16	M8	13	38 x 0,4	4	4	30	125	165	0,840	0,535
50	32	40	18	60	51/4	M16x1,5	24	8	24	120	60	20	175	16,5	M8	17	45,5 x 0,4	4	4	37	145	180	1,200	0,510
63	32	45	18	70	53/8	M16x1,5	24	8	24	121	69	20	190	17	M8	17	50,5 x 0,4	4	4	37	150	190	1,500	0,540
80	40	55	17	80	53/8	M20x1,5	30	10	33	128	80	25	214	16,5	M10	22	72 x 0,4	4	4	46	174	220	2,880	0,840
100	40	55	17	115	51/2	M20x1,5	30	10	35,5	130	91	25	229	21	M10	22	89 x 0,4	4	4	51	189	240	3,675	1,185
125	54	80	24	145	51/2	M20x1,5	41	13,5	40	140	116	30	279	30	M12	27	119 x 0,4	4	4	65	225	290	6,965	1,365
160	72	65	29	180	53/4	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	149 x 0,4	4	4	80	280	340	12,835	2,100
200	72	75	29	220	53/4	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	149 x 0,4	4	4	80	280	340	12,835	2,100

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.
(2) Weight to be added per additional 100 mm length.