



ÖSSZEKÖTŐRUDAS PNEUMATIKUS HENGER 450

450 Sorozat

G450ARSK0100A00

VDMA henger, Ø 200 mm, egyenes 100 mm



- ISO 15552
- ISO 15552
- Ø32 mm-től 200 mm-ig
- 5-2000mm löket

TERMÉKLEÍRÁS

Az ISO 15552 szabványnak megfelelő, kettős működésű henger.

Ez helyettesíti a korábbi ISO és VDMA szabványokat, és meghatározza a beépítési méreteket: Ez azt jelenti, hogy e hengerek minden gyártmánya egymás között teljesen felcserélhető.

A hengert vonórudak tartják, és teljesen sima, ezért a hengerérzékelők használatához egy speciális tartóra van szükség.

A hengerek alap kivitelben mágneses dugattyúval és állítható pneumatikus végállás-csillapítással rendelkeznek.

Az egyéb dugattyúátmérők és lökettávok tekintetében forduljon a Tryck & Flöde (Áramlás- és nyomástechnika) részleghez:

Eldar Karat

Termékfelelős, Pneumatika

+46 075 242 4223

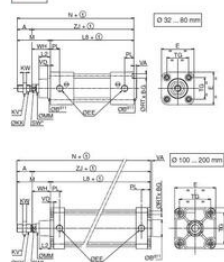
eldar.karat@oemautomatic.se

MŰSZAKI ADATOK

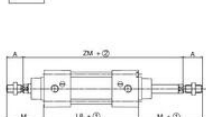
Belső alkatrészek anyaga	Alumínium, POM
Biztosított anyag	Alumínium
Csatlakozás, levegő	G3/4"
Dugattyúátmérő	200 mm
Dugattyúrúd anyaga	Edzett krómozott acél
Dugattyúrúd-csavaranya anyaga	Galvanizált acél
Dugattyúrúd-tömítés anyaga	PUR
Dugattyútömítés anyaga	PUR
Felszerelés	Önálló
Funkció	Kettős működésű, Pnematikus csillapítás
Közegek	Sűrített levegő és semleges gázok
Löket	100 mm
Max. nyomás	10 bar

Max. üzemi hőmérséklet	70 °C
Max. üzemi nyomás, kettős működésű	10 bar
Min. üzemi hőmérséklet	-20 °C
Min. üzemi nyomás, kettős működésű	0 bar
Palack anyaga	Alumínium
Szabványok	ISO 15552
Test anyaga	Eloxált alumínium

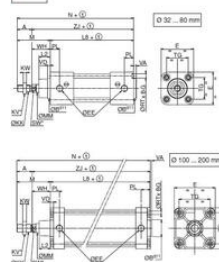
DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)  **SINGLE-ROD TYPE CYLINDER**
The rod cylinder
ISO 15552



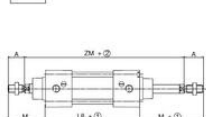
THROUGH-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552



DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)  **SINGLE-ROD TYPE CYLINDER**
The rod cylinder
ISO 15552



THROUGH-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552



Ø

mm

Stroke

Stroke at 2

Ø	A	ØB	ØC	E	DEE	ØKK	KV	KW	L2	L3	M	ØMM	N	PL	ØRY	ØRW	TG	VA	VD	WH	Z2	ZM	weight	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
32	22	30	16	48	51/8	M10x1,25	16	8	17	94	48	72	142	14	M8	10	30,5 x 0,4	4	4	28	120	140	0,590	0,538
40	24	35	18	54	51/4	M12x1,25	18	8	19	105	54	18	159	16	M8	13	38 x 0,4	4	4	30	125	145	0,840	0,535
50	32	40	18	60	51/4	M16x1,5	24	8	24	120	60	20	175	16,5	M8	17	46,5 x 0,4	4	4	37	145	165	1,200	0,510
63	32	45	18	78	53/8	M16x1,5	24	8	24	121	69	20	190	17	M8	17	55,5 x 0,4	4	4	37	150	165	1,500	0,540
80	40	55	17	86	53/8	M20x1,5	30	10	33	128	86	25	214	16,5	M10	22	72 x 0,4	4	4	46	174	200	2,880	0,840
100	40	55	17	115	51/2	M20x1,5	30	10	35,5	130	91	25	229	21	M10	22	89 x 0,4	4	4	51	189	240	3,675	1,185
125	54	80	24	145	51/2	M20x1,5	41	13,5	40	140	116	30	279	30	M12	27	119 x 0,4	4	4	65	225	290	8,965	1,365
160	72	65	29	180	53/4	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	149 x 0,4	4	4	80	280	340	12,835	2,100
200	72	75	29	220	53/4	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	179 x 0,4	4	4	95	270	370	17,875	2,805

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.
(2) Weight to be added per additional 100 mm length.

Ø																							weight	
Ø	A	ØB	ØC	E	DEE	ØKK	KV	KW	L2	L3	M	ØMM	N	PL	ØRY	ØRW	TG	VA	VD	WH	Z2	ZM	weight	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
32	22	30	16	48	51/8	M10x1,25	16	8	17	94	48	72	142	14	M8	10	30,5 x 0,4	4	4	28	120	140	0,590	0,538
40	24	35	18	54	51/4	M12x1,25	18	8	19	105	54	18	159	16	M8	13	38 x 0,4	4	4	30	125	145	0,840	0,535
50	32	40	18	60	51/4	M16x1,5	24	8	24	120	60	20	175	16,5	M8	17	46,5 x 0,4	4	4	37	145	165	1,200	0,510
63	32	45	18	78	53/8	M16x1,5	24	8	24	121	69	20	190	17	M8	17	55,5 x 0,4	4	4	37	150	165	1,500	0,540
80	40	55	17	86	53/8	M20x1,5	30	10	33	128	86	25	214	16,5	M10	22	72 x 0,4	4	4	46	174	200	2,880	0,840
100	40	55	17	115	51/2	M20x1,5	30	10	35,5	130	91	25	229	21	M10	22	89 x 0,4	4	4	51	189	240	3,675	1,185
125	54	80	24	145	51/2	M20x1,5	41	13,5	40	140	116	30	279	30	M12	27	119 x 0,4	4	4	65	225	290	8,965	1,365
160	72	65	29	180	53/4	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	149 x 0,4	4	4	80	280	340	12,835	2,100
200	72	75	29	220	53/4	M26x2	55	18	58	180	152	40	332	35,5	M16	36	179 x 0,4	4	4	95	270	370	17,875	2,805

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.
(2) Weight to be added per additional 100 mm length.