



# ÖSSZEKÖTŐRUDAS PNEUMATIKUS HENGER 450

450 Sorozat

G450AQS0200A00  
VDMA henger, Ø 160 mm, egyenes 200 mm

- ISO 15552
- ISO 15552
- Ø32 mm-től 200 mm-ig
- 5-2000mm löket



## TERMÉKLEÍRÁS

Az ISO 15552 szabványnak megfelelő, kettős működésű henger.

Ez helyettesíti a korábbi ISO és VDMA szabványokat, és meghatározza a beépítési méreteket: Ez azt jelenti, hogy e hengerek minden gyártmánya egymás között teljesen felcserélhető.

A hengert vonórudak tartják, és teljesen sima, ezért a hengerérzékelők használatához egy speciális tartóra van szükség.

A hengerek alapkivitelben mágneses dugattyúval és állítható pneumatikus végállás-csillapítással rendelkeznek.

Az egyéb dugattyúátmérők és lökettávok tekintetében forduljon a Tryck & Flöde (Áramlás- és nyomástechnika) részleghez:

Eldar Karat  
Termékfelelős, Pneumatika  
+46 075 242 4223  
eldar.karat@oemautomatic.se

## MŰSZAKI ADATOK

Belső alkatrészek anyaga	Alumínium, POM
Biztosított anyag	Alumínium
Csatlakozás, levegő	G3/4"
Dugattyúátmérő	160 mm
Dugattyúrúd anyaga	Edzett krómozott acél
Dugattyúrúd-csavaranya anyaga	Galvanizált acél
Dugattyúrúd-tömítés anyaga	PUR
Dugattyútömítés anyaga	PUR
Felszerelés	Önálló
Funkció	Kettős működésű, Pneumatikus csillapítás
Közegek	Sűrített levegő és semleges gázok
Löket	200 mm
Max. nyomás	10 bar

Max. üzemi hőmérséklet

70 °C

Max. üzemi nyomás, kettős működésű

10 bar

Min. üzemi hőmérséklet

-20 °C

Min. üzemi nyomás, kettős működésű

0 bar

Palack anyaga

Alumínium

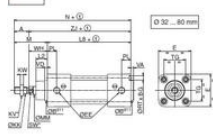
Szabványok

ISO 15552

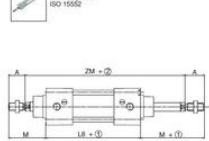
Test anyaga

Eloxált alumínium

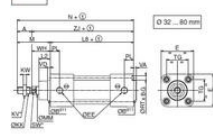
DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg) SINGLE-ROD TYPE CYLINDER



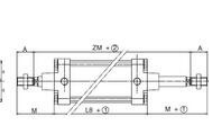
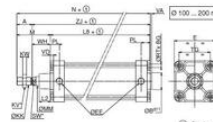
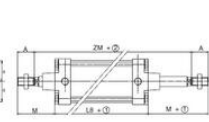
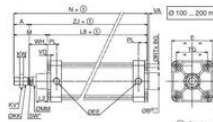
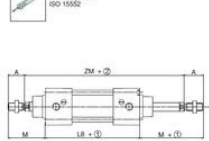
THROUGH-ROD TYPE CYLINDER



DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg) SINGLE-ROD TYPE CYLINDER



THROUGH-ROD TYPE CYLINDER



D	A	lBP	lBG	E	DEE	CHK	KV	KW	L2	L3	M	DM	N	PL	ORF	RW	TG	VA	VD	WJ	ZJ	ZM	WWR	WWT
32	30	16	48	16	18	M12x1,25	16	5	17	94	48	12	142	14	M8	10	30,3	4	4	26	100	140	0,390	0,258
40	24	35	16	54	16	M14x1,25	18	6	19	105	54	16	159	16	M8	13	38	4	4	30	120	160	0,840	0,335
50	32	40	16	60	16	M16x1,5	24	8	24	120	60	20	175	16	M8	17	46,5	4	4	37	140	180	1,200	0,515
63	30	45	16	78	16	M18x1,5	24	8	24	121	69	20	190	17	M8	17	56,5	4	4	37	150	190	1,500	0,540
80	40	45	17	96	16	M20x1,5	30	10	30	128	80	25	214	16,5	M10	22	72	4	4	46	170	220	2,800	0,840
100	40	55	17	115	16	M22x1,5	30	10	35	130	91	25	229	21	M10	22	89	4	4	51	180	240	3,675	1,185
125	54	60	24	145	16	M24x1,5	40	13	40	140	110	30	279	26	M12	27	110	4	4	66	200	290	6,955	1,960
160	72	65	29	180	16	M30x1,5	55	18	58	180	150	40	332	35,5	M16	36	140	4	4	80	260	340	12,835	2,100
200	127	75	39	220	16	M36x1,5	65	24	75	220	170	50	411	46	M18	42	170	4	4	96	320	370	17,875	2,800

D	A	lBP	lBG	E	DEE	CHK	KV	KW	L2	L3	M	DM	N	PL	ORF	RW	TG	VA	VD	WJ	ZJ	ZM	WWR	WWT
32	30	16	48	16	18	M12x1,25	16	5	17	94	48	12	142	14	M8	10	30,3	4	4	26	100	140	0,390	0,258
40	24	30	16	54	16	M14x1,25	18	6	19	105	54	16	159	16	M8	13	38	4	4	30	120	160	0,840	0,335
50	32	40	16	60	16	M16x1,5	24	8	24	120	60	20	175	16	M8	17	46,5	4	4	37	140	180	1,200	0,515
63	30	45	16	78	16	M18x1,5	24	8	24	121	69	20	190	17	M8	17	56,5	4	4	37	150	190	1,500	0,540
80	40	45	17	96	16	M20x1,5	30	10	30	128	80	25	214	16,5	M10	22	72	4	4	46	170	220	2,800	0,840
100	40	55	17	115	16	M22x1,5	30	10	35	130	91	25	229	21	M10	22	89	4	4	51	180	240	3,675	1,185
125	54	60	24	145	16	M24x1,5	40	13	40	140	110	30	279	26	M12	27	110	4	4	66	200	290	6,955	1,960
160	72	65	29	180	16	M30x1,5	55	18	58	180	150	40	332	35,5	M16	36	140	4	4	80	260	340	12,835	2,100
200	127	75	39	220	16	M36x1,5	65	24	75	220	170	50	411	46	M18	42	170	4	4	96	320	370	17,875	2,800

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.

(2) Weight to be added per additional 100 mm length.

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.

(2) Weight to be added per additional 100 mm length.