



ÖSSZEKÖTŐRUDAS PNEUMATIKUS HENGER 450

450 Sorozat

G450AQSK0125A00
VDMA henger, Ø 160 mm, egyenes 125 mm

- ISO 15552
- ISO 15552
- Ø32 mm-től 200 mm-ig
- 5-2000mm löket



TERMÉKLEÍRÁS

Az ISO 15552 szabványnak megfelelő, kettős működésű henger.

Ez helyettesíti a korábbi ISO és VDMA szabványokat, és meghatározza a beépítési méreteket: Ez azt jelenti, hogy e hengerek minden gyártmánya egymás között teljesen felcserélhető.

A hengert vonórudak tartják, és teljesen sima, ezért a hengerérzékelők használatához egy speciális tartóra van szükség.

A hengerek alap kivételben mágneses dugattyúval és állítható pneumatikus végállás-csillapítással rendelkeznek.

Az egyéb dugattyúátmérők és lökettávok tekintetében forduljon a Tryck & Flöde (Áramlás- és nyomástechnika) részleghez:

Eldar Karat
Termékfelelős, Pneumatika
+46 075 242 4223
eldar.karat@oemautomatic.se

MŰSZAKI ADATOK

Belső alkatrészek anyaga	Alumínium, POM
Biztosított anyag	Alumínium
Csatlakozás, levegő	G3/4"
Dugattyúátmérő	160 mm
Dugattyúrúd anyaga	Edzett krómozott acél
Dugattyúrúd-csavaranya anyaga	Galvanizált acél
Dugattyúrúd-tömítés anyaga	PUR
Dugattyútömítés anyaga	PUR
Felszerelés	Önálló
Funkció	Kettős működésű, Pneumatikus csillapítás
Közegek	Sűrített levegő és semleges gázok
Löket	125 mm
Max. nyomás	10 bar

Max. üzemi hőmérséklet	70 °C
Max. üzemi nyomás, kettős működésű	10 bar
Min. üzemi hőmérséklet	-20 °C
Min. üzemi nyomás, kettős működésű	0 bar
Palack anyaga	Alumínium
Szabványok	ISO 15552
Test anyaga	Eloxált alumínium

DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg) SINGLE-ROD TYPE CYLINDER																DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg) SINGLE-ROD TYPE CYLINDER																THROUGH-ROD TYPE CYLINDER The rod extends ISO 15502															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															
																																															