



ÖSSZEKÖTŐRUDAS PNEUMATIKUS HENGER 450

450 Sorozat

G450APSK0900A00

VDMA henger, Ø 125 mm, egyenes 900 mm



- ISO 15552
- ISO 15552
- Ø32 mm-től 200 mm-ig
- 5-2000mm löket

TERMÉKLEÍRÁS

Az ISO 15552 szabványnak megfelelő, kettős működésű henger.

Ez helyettesíti a korábbi ISO és VDMA szabványokat, és meghatározza a beépítési méreteket: Ez azt jelenti, hogy e hengerek minden gyártmánya egymás között teljesen felcserélhető.

A hengert vonórudak tartják, és teljesen sima, ezért a hengerérzékelők használatához egy speciális tartóra van szükség.

A hengerek alap kivitelben mágneses dugattyúval és állítható pneumatikus végállás-csillapítással rendelkeznek.

Az egyéb dugattyúátmérők és lökettávok tekintetében forduljon a Tryck & Flöde (Áramlás- és nyomástechnika) részleghez:

Eldar Karat

Termékfelelős, Pneumatika

+46 075 242 4223

eldar.karat@oemautomatic.se

MŰSZAKI ADATOK

Belső alkatrészek anyaga	Alumínium, POM
Biztosított anyag	Alumínium
Csatlakozás, levegő	G1/2"
Dugattyúátmérő	125 mm
Dugattyúrúd anyaga	Edzett krómozott acél
Dugattyúrúd-csavaranya anyaga	Galvanizált acél
Dugattyúrúd-tömítés anyaga	PUR
Dugattyútömítés anyaga	PUR
Felszerelés	Önálló
Funkció	Kettős működésű, Pneumatikus csillapítás
Közegek	Sűrített levegő és semleges gázok
Löket	900 mm
Max. nyomás	10 bar

Max. üzemi hőmérséklet

70 °C

Max. üzemi nyomás, kettős működésű

10 bar

Min. üzemi hőmérséklet

-20 °C

Min. üzemi nyomás, kettős működésű

0 bar

Palack anyaga

Alumínium

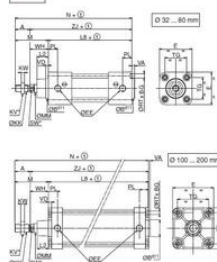
Szabványok

ISO 15552

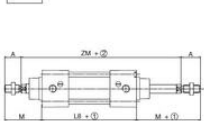
Test anyaga

Eloxált alumínium

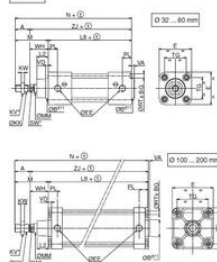
DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)  SINGLE-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552



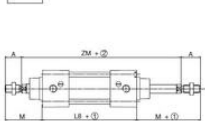
THROUGH-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552



DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)  SINGLE-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552



THROUGH-ROD TYPE CYLINDER
The rod cylinder
ISO 15552



D	A	OP	BG	E	DEE	CHK	KV	KW	L2	L3	M	MM	N	PL	QRT	SW	TG	VA	VD	WH	Z2	ZM	WGT	
32	22	30	16	48	5158	M10x1.25	16	8	19	104	64	16	159	16	M8	17	30.5 x 0.4	4	4	30	120	140	0.590	0.535
40	24	35	18	54	5154	M12x1.25	18	8	19	105	64	16	159	16	M8	17	38 x 0.4	4	4	30	120	140	0.840	0.535
50	32	40	18	60	5154	M16x1.5	24	8	24	120	60	20	175	16.5	M8	17	45.5 x 0.4	4	4	37	145	160	1.200	0.510
63	32	45	18	70	5339	M16x1.5	24	8	24	121	60	20	190	17	M8	17	55.5 x 0.4	4	4	37	150	160	1.500	0.540
80	40	55	17	80	5339	M20x1.5	30	10	33	128	60	25	214	16.5	M10	22	72 x 0.4	4	4	46	174	200	2.080	0.840
100	40	55	17	115	5152	M20x1.5	30	10	35.5	130	61	25	229	21	M10	22	89 x 0.4	4	4	51	180	240	3.075	1.185
125	54	60	24	145	5152	M20x1.5	41	13.5	40	140	110	30	279	30	M12	27	110 x 0.4	6	6	60	200	240	4.065	1.360
160	72	65	29	180	5334	M26x2	55	18	58	180	150	40	330	35.5	M16	36	140 x 0.4	6	6	80	260	340	12.835	2.100
200	72	75	29	220	5334	M26x2	55	18	58	180	150	40	330	35.5	M16	36	170 x 0.4	6	6	95	270	370	17.875	2.200

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.
(2) Weight to be added per additional 100 mm length.

D	A	ISO	ISO	E	DEE	CHK	KV	KW	L2	L3	M	MM	N	PL	QRT	SW	TG	VA	VD	WH	Z2	ZM	WGT	
32	22	30	16	48	5158	M10x1.25	16	8	19	105	64	16	159	16	M8	17	30.5 x 0.4	4	4	30	120	140	0.590	0.535
40	24	35	18	54	5154	M12x1.25	18	8	19	105	64	16	159	16	M8	17	38 x 0.4	4	4	30	120	140	0.840	0.535
50	32	40	18	60	5154	M16x1.5	24	8	24	120	60	20	175	16.5	M8	17	45.5 x 0.4	4	4	37	145	160	1.200	0.510
63	32	45	18	70	5339	M16x1.5	24	8	24	121	60	20	190	17	M8	17	55.5 x 0.4	4	4	37	150	160	1.500	0.540
80	40	55	17	80	5339	M20x1.5	30	10	33	128	60	25	214	16.5	M10	22	72 x 0.4	4	4	46	174	200	2.080	0.840
100	40	55	17	115	5152	M20x1.5	30	10	35.5	130	61	25	229	21	M10	22	89 x 0.4	4	4	51	180	240	3.075	1.185
125	54	60	24	145	5152	M20x1.5	41	13.5	40	140	110	30	279	30	M12	27	110 x 0.4	6	6	60	200	240	4.065	1.360
160	72	65	29	180	5334	M26x2	55	18	58	180	150	40	330	35.5	M16	36	140 x 0.4	6	6	80	260	340	12.835	2.100
200	72	75	29	220	5334	M26x2	55	18	58	180	150	40	330	35.5	M16	36	170 x 0.4	6	6	95	270	370	17.875	2.200

(1) Cylinder weight at 0 mm stroke.
(2) Weight to be added per additional 100 mm length.