



ÖSSZEKÖTŐRUDAS PNEUMATIKUS HENGER 450

450 Sorozat

G450APSK0050A00
VDMA henger, Ø 125 mm, egyenes 50 mm

- ISO 15552
- ISO 15552
- Ø32 mm-től 200 mm-ig
- 5-2000mm löket



TERMÉKLEÍRÁS

Az ISO 15552 szabványnak megfelelő, kettős működésű henger.

Ez helyettesíti a korábbi ISO és VDMA szabványokat, és meghatározza a beépítési méreteket: Ez azt jelenti, hogy e hengerek minden gyártmánya egymás között teljesen felcserélhető.

A hengert vonórudak tarják, és teljesen sima, ezért a hengerérzékelők használatához egy speciális tartóra van szükség.

A hengerek alapkvitelben mágneses dugattyúval és állítható pneumatikus végállás-csillapítással rendelkeznek.

Az egyéb dugattyúátmérők és lökettávok tekintetében forduljon a Tryck & Flöde (Áramlás- és nyomástechnika) részleghez:

Eldar Karat

Termékfelelős, Pneumatika

+46 075 242 4223

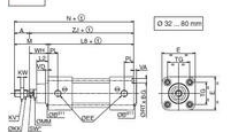
eldar.karat@oemautomatic.se

MŰSZAKI ADATOK

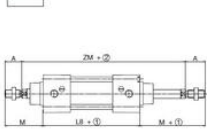
Belső alkatrészek anyaga	Alumínium, POM
Biztosított anyag	Alumínium
Csatlakozás, levegő	G1/2"
Dugattyúátmérő	125 mm
Dugattyúrúd anyaga	Edzett krómozott acél
Dugattyúrúd-csavaranya anyaga	Galvanizált acél
Dugattyúrúd-tömítés anyaga	PUR
Dugattyútömítés anyaga	PUR
Felszerelés	Önálló
Funkció	Kettős működésű, Pneumatikus csillapítás
Közegek	Sűrített levegő és semleges gázok
Löket	50 mm
Max. nyomás	10 bar

Max. üzemi hőmérséklet	70 °C
Max. üzemi nyomás, kettős működésű	10 bar
Min. üzemi hőmérséklet	-20 °C
Min. üzemi nyomás, kettős működésű	0 bar
Palack anyaga	Alumínium
Szabványok	ISO 15552
Test anyaga	Eloxált alumínium

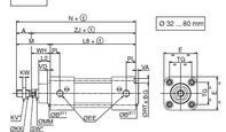
DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)
SINGLE-ROD TYPE CYLINDER
Single rod cylinder
ISO 15552



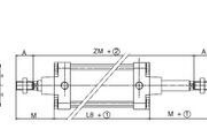
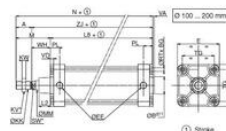
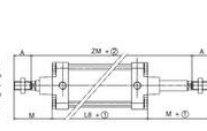
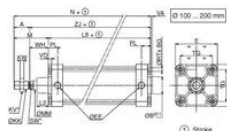
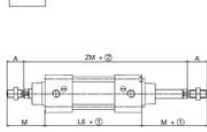
THROUGH-ROD TYPE CYLINDER
Through rod cylinder
ISO 15552



DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)
SINGLE-ROD TYPE CYLINDER
Single rod cylinder
ISO 15552



THROUGH-ROD TYPE CYLINDER
Through rod cylinder
ISO 15552



Ø	A	OB	BG	E	DEE	OKK	KV	KW	L	L ₂	L ₃	M	OMM	N	PL	ORT	SW	TG	VA	VD	WH	ZJ	ZM	Ø	MMH	W	
32	22	30	16	48	10	18	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40	24	35	18	54	12	20	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
50	30	40	20	60	15	25	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
63	38	50	25	75	20	32	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
80	45	55	30	90	25	40	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
100	55	65	35	110	30	50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125	65	75	40	135	35	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
160	75	85	45	165	40	70	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
200	75	75	50	200	50	80	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

(1) Stroke x 2
(2) Stroke x 1.6
(3) Cylinder weight at 100 mm stroke.
(4) Weight to be added per additional 100 mm length.

Ø	A	OB	BG	E	DEE	OKK	KV	KW	L	L ₂	L ₃	M	OMM	N	PL	ORT	SW	TG	VA	VD	WH	ZJ	ZM	Ø	MMH	W
32	22	30	16	48	10	18	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40	24	35	18	54	12	20	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
50	30	40	20	60	15	25	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
63	38	50	25	75	20	32	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
80	45	55	30	90	25	40	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
100	55	65	35	110	30	50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
125	65	75	40	135	35	60	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
160	75	85	45	165	40	70	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
200	75	75	50	200	50	80	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

(1) Stroke x 2
(2) Stroke x 1.6
(3) Cylinder weight at 100 mm stroke.
(4) Weight to be added per additional 100 mm length.