



PNEUMATIKUS SZELEP, LEVEGŐVEL MŰKÖDTETETT PNEUMATIKUS SZELEP EXTRÉM KÖRNYEZETBEN, RG 1/4

L12 Sorozat

L12PA4520G00000

Szelep, 5/2 levegő-rugós. G1/4"



- Áramlás 1000l/min
- -20 és +80 ° C közötti hőmérséklettartomány (kérésre +150 ° C-ig)
- Az élettartam akár 20 millió ciklus
- Több mint 200 millió ciklus élettartam
- Elenáll a szennyeződéseknek

TERMÉKLEÍRÁS

Az L sorozatú szelepek az egyedülálló „orsó és hüvely” szerkezetnek köszönhetően előnyösen használhatók ott, ahol a por, a magas hőmérséklet, a magas működési frekvencia stb. problémát jelent.

A burkolat edzett rozsdamentes acélból készül, és teljesen szabadon fut egy azonos anyagból készült, perforált hüvelyben.

Ezeket együtt csiszolják be, és mivel a tűréshatár 1 µm, a belső szivárgás általában elhanyagolható.

A tolokán nincsenek O-gyűrűk vagy más tömítések, és ennek köszönhetően garantálható a 200 millió átváltásos mechanikus élettartam. Ezután megvásárolható a felújító készlet, amely könnyen cserélhető tolokából és csövekből áll, majd újra 200 millió műszakos használatot biztosít.

A szelep érzéketlen a porra és hasonlókra, mivel a részecskék nem tapadnak meg, hanem a légtelenítő nyílásokon keresztül újra gyorsan kiürülnek.

Ha Viton® tömítésekkel szerelt szelepet rendel, a levegővezérelt kivitelben +150 °C-ig használható. A szelepen lévő tömítés elforgatásával könnyen át lehet váltani a belső és a külső pilotbetáplálás között.

MŰSZAKI ADATOK

Belső alkatrészek anyaga	Alumínium, POM, Rozsdamentes acél
Csatlakozás	1/4 BSP
Csatlakozás, levegő	1/8 BSP
Felszerelés	Önálló
Funkció	5/2, Pneumatikus, rugós visszaállítás a kiindulási helyzetbe
IP-osztály	IP65
Jóváhagyások	IEC, TÜV
Kézi üzemeltetés	Nem
Közegek	Sűrített levegő és semleges gázok
Max. differenciálnyomás	10 bar
Max. ellenőrző nyomás	10 bar
Max. nyomás	10 bar
Max. szállítás	1000 l/min

Max. üzemi hőmérséklet	80 °C
Min. differenciálnyomás	0 bar
Min. ellenőrző nyomás	2 bar
Min. üzemi hőmérséklet	-20 °C
Rövidzárlat-védelem	Nem
Test anyaga	Eloxált alumínium
Tömeg	0,19 kg
Tömítések anyaga	NBR

